

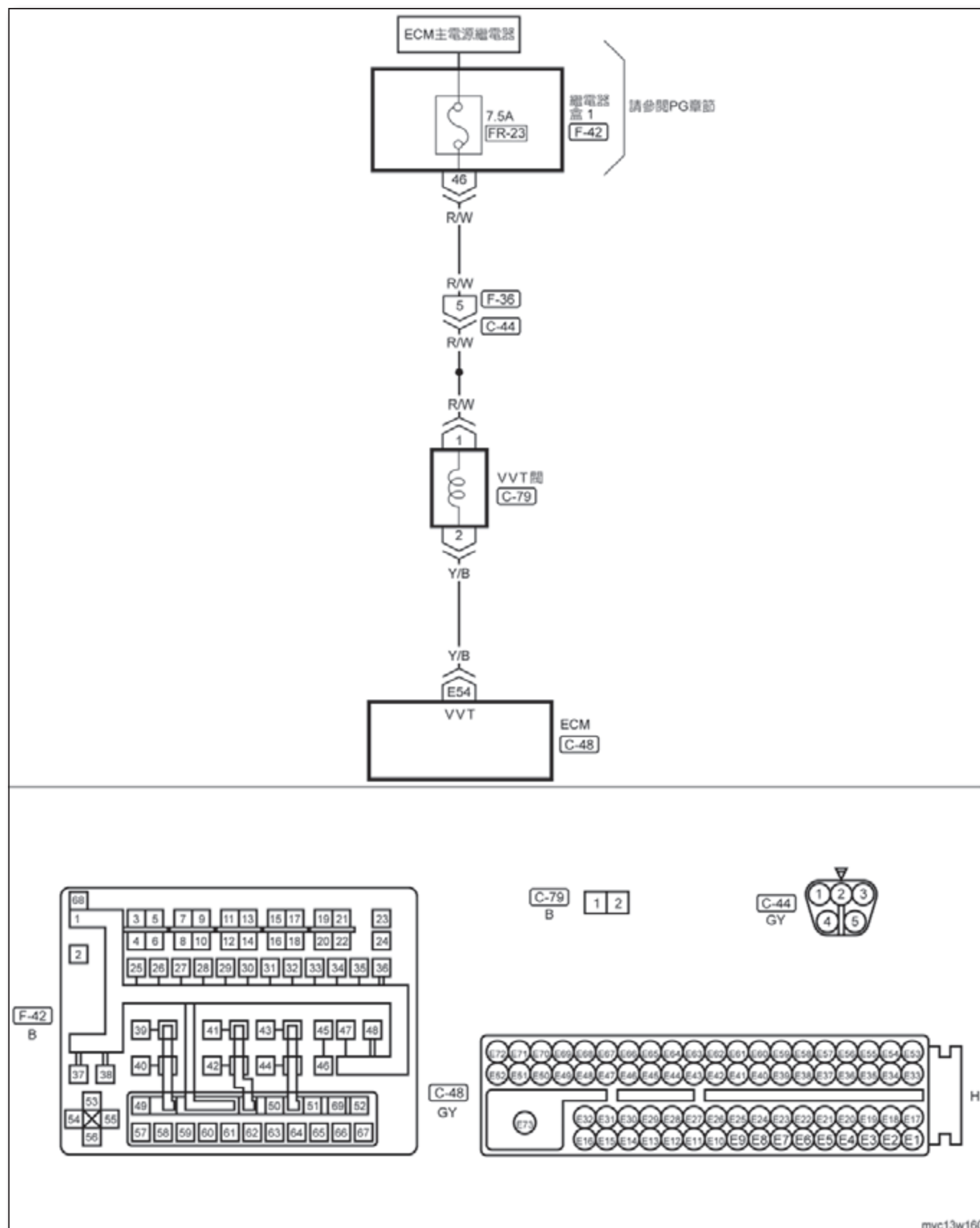
P0076 - 進氣VCP液壓控制閥線圈低電壓或斷路

P0077 - 進氣VCP液壓控制閥線圈高電壓

故障碼檢修

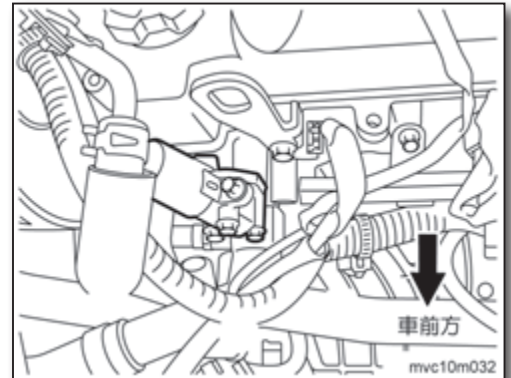
P0076 - 進氣VCP液壓控制閥線圈低電壓或斷路

P0077 - 進氣VCP液壓控制閥線圈高電壓



零件說明

此系統使用VVT閥來控制引擎機油流入的流向及流量，進而調整進氣凸輪軸的角度。引擎電腦會依照一些參數而改善引擎的性能、中段的扭力、怠速品質、減少油耗及降低污染排放。



故障設定條件

需無系統電壓相關故障。

當ECM偵測到引擎運轉時間超過0.5秒以上；VCP作動(P0077)或不作動(P0076)的情況下；而故障持續時間超過5秒以上，則此故障碼會被設定。

可能故障原因

- (1) VVT閥電路斷路或短路。
- (2) VVT閥線束接頭接觸不良。
- (3) VVT閥故障。

P0076 - 進氣VCP液壓控制閥線圈低電壓或斷路
P0077 - 進氣VCP液壓控制閥線圈高電壓

故障碼檢修

零件端端子定義

線束端腳位定義	零件端腳位定義
1 2 1號端子：高電位(12伏特) 2號端子：ECM控制端	2 1 1：高電位(12伏特) 2：ECM控制端

診斷程序

1 檢視故障碼狀態

1. 連接診斷儀器到車上。
2. 點火開關ON，讀取故障碼並將其記錄下來。
3. 消除故障碼。
4. 點火開關OFF，等待數秒。
5. 發動引擎，進行約5分鐘怠速，並進行相關的故障症狀模擬作動測試；若引擎已呈現無法發動狀態切勿持續發動。
6. 使用診斷儀器再次讀取故障碼。

檢查是否顯示相同的故障碼？

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障碼的觸發原因，可能為間歇性故障所引起。請參閱EC-9，“間歇性事件的故障診斷”。

2 檢查VVT閥

1. 點火開關OFF。
2. 將VVT閥與線束接頭分離。
3. 將電瓶正極接到VVT閥本體1號端子，電瓶負極短暫地接到VVT閥本體2號端子。

檢查VVT閥是否有作動。

是或否

是 ➤ 到3。

否 ➤ 更換VVT閥。

執行車輛完修確認程序。請參閱EC-236，“車輛完修確認程序”。



故障碼檢修

3 檢查VVT閥電源電路

1. 點火開關OFF。
2. 將VVT閥與線束接頭分離。
3. 點火開關ON。
4. 檢查VVT閥線束接頭與搭鐵之間的電壓值。

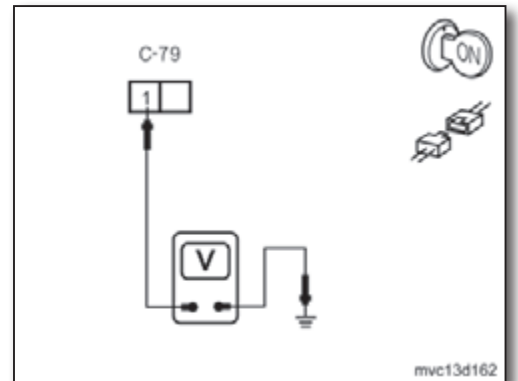
接頭	端子(線色)	判斷值
C-79	1(R/W)	約12V
	搭鐵	

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理線束或接頭。

執行車輛完修確認程序。請參閱EC-236，“車輛完修確認程序”。

**4 檢查VVT閥控制電路**

1. 點火開關OFF。
2. 將VVT閥與線束接頭分離。
3. 將ECM與線束接頭分離。
4. 檢查VVT閥線束接頭與ECM線束接頭之間的導通性。

接頭	端子(線色)	判斷值
C-79	2(Y/B)	應導通
C-48	E54(Y/B)	

5. 同時檢查線束是否短路到搭鐵與短路到電源。

OK或NG

OK ➤ 再次檢查各接頭是否連接不良或鬆動，如有故障則修理或更換。

執行車輛完修確認程序。請參閱EC-237，“車輛完修確認程序”。

NG ➤ 修理線束或接頭。

執行車輛完修確認程序。請參閱EC-236，“車輛完修確認程序”。

